

## CDM

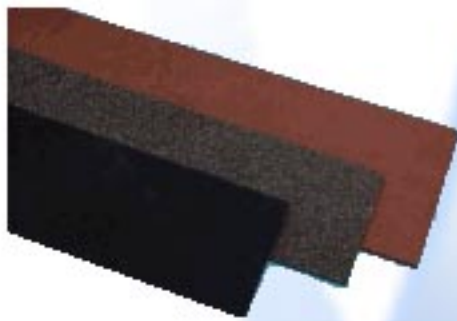
### CDM-ISO-RAILPAD/STRIP

CDM设计和制造弹性导轨垫和导轨条可以满足各种性能要求。以下是标准的基本型号：



CDM-ISO-SRP, 或者简单的导轨垫被直接安装于导轨下  
CDM-ISO-SRP减低由电车导轨、铁轨、地铁和起重机所产生的振动  
在3到6分贝之间的隔音改进  
CDM-ISO-SRP可根据任何轨道样式和安装方式而设计  
安装于现有轨道和新建轨道都十分简便  
CDM-ISO-SRP能延长轨道及枕木的寿命

CDM-ISO-DPHI是双翼轨道垫。副翼在导轨底部和扣件之间起隔声作用并且增加阻尼，因此能限制导轨的噪声反射程度。

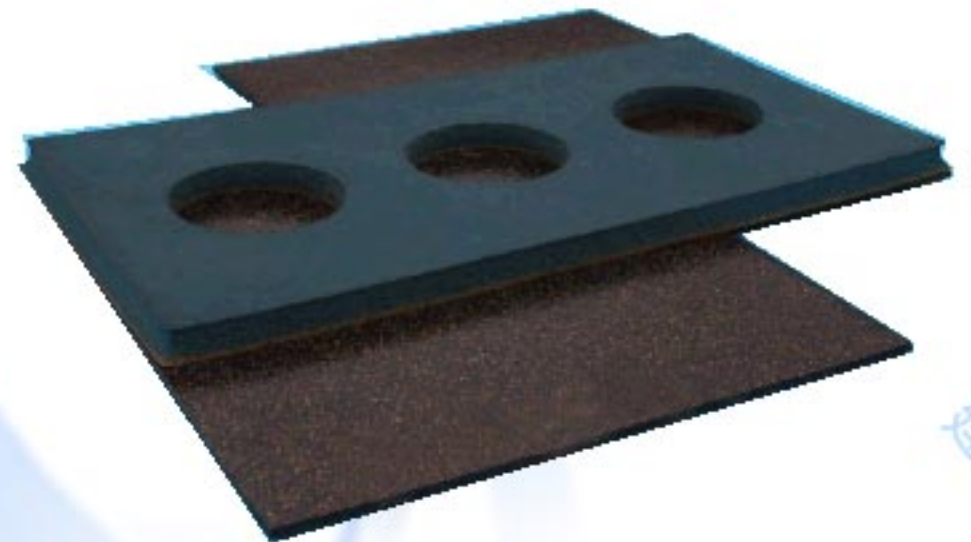


其它优点 (关于CDM-ISO-SRP)  
高达8分贝的改进 (插入损失)  
降低次辐射噪声  
CDM-ISO-DPHI导轨垫可定做以满足工程要求

CDM-ISO-SRS或简单的导轨条给导轨以持续的支持，因此可明显降低次辐射噪声和导轨起皱。



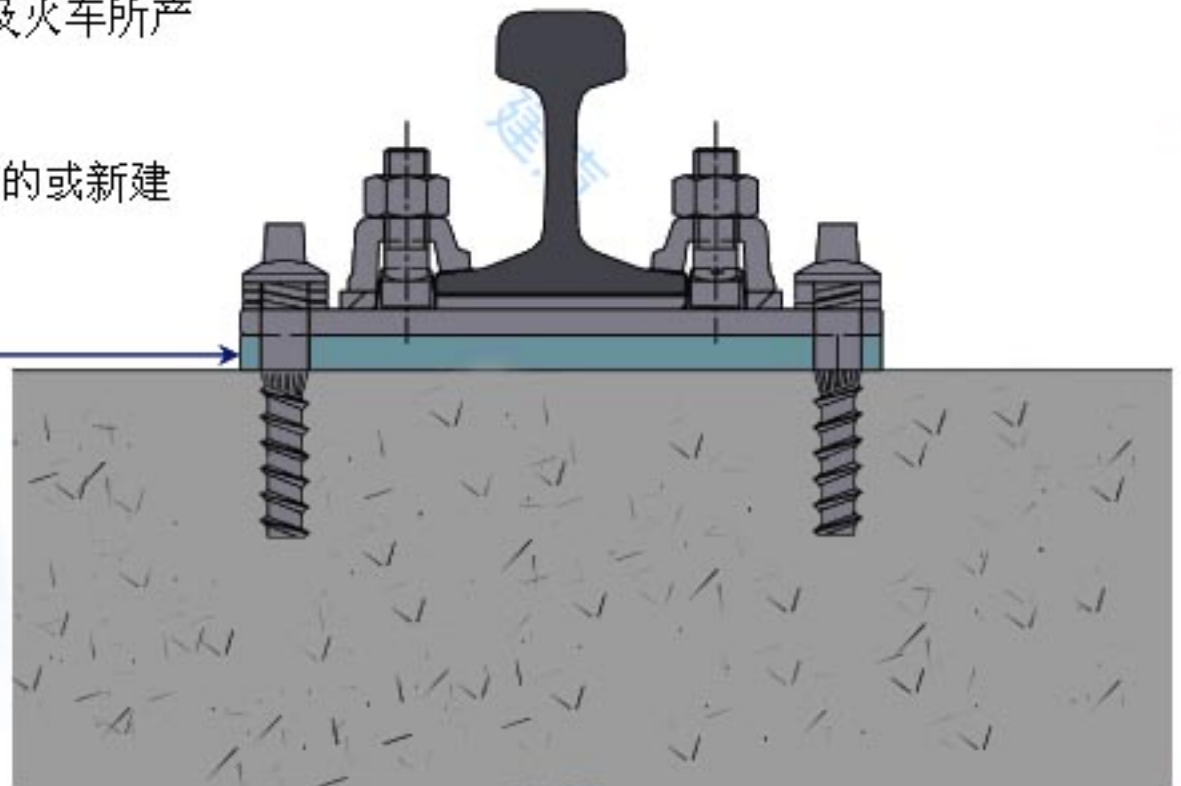
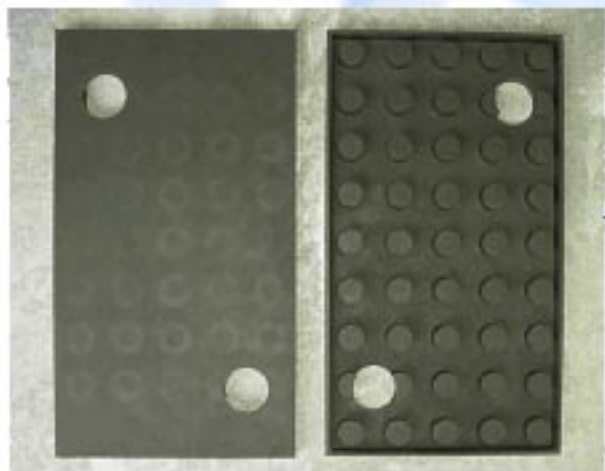
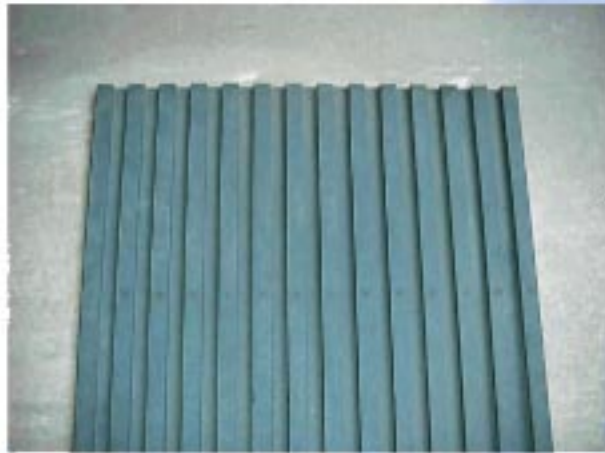
- 垫由两部分组成：
  - 副翼，由高拉伸度的复合物制成
  - 高弹性的垫



CDM-ISO-UBP

CDM-ISO-UBP基座下垫是为减低由电车及火车所产生的由轨道至土地的振动传播而设计。

它可方便地安装于位于基座底部的已有的或新建的轨道，直接在水泥面板上扣紧即可。



组成：

CDM-ISO-UBP基座下垫高弹性物质型号、尺寸、形状、厚度和剖面的选取使用取决于工程的特殊要求，例如动态与静态的刚度比率及最大可容忍挠曲度。

此设备可通过绝缘垫圈与基座隔绝。

优势：

CDM将设计CDM-ISO-UBP基座下垫，使其满足每一项特殊工作的要求

CDM-ISO-UBP达到8到12分贝的插入隔振量

使用CDM-ISO-UBP能延长轨道支持结构的寿命

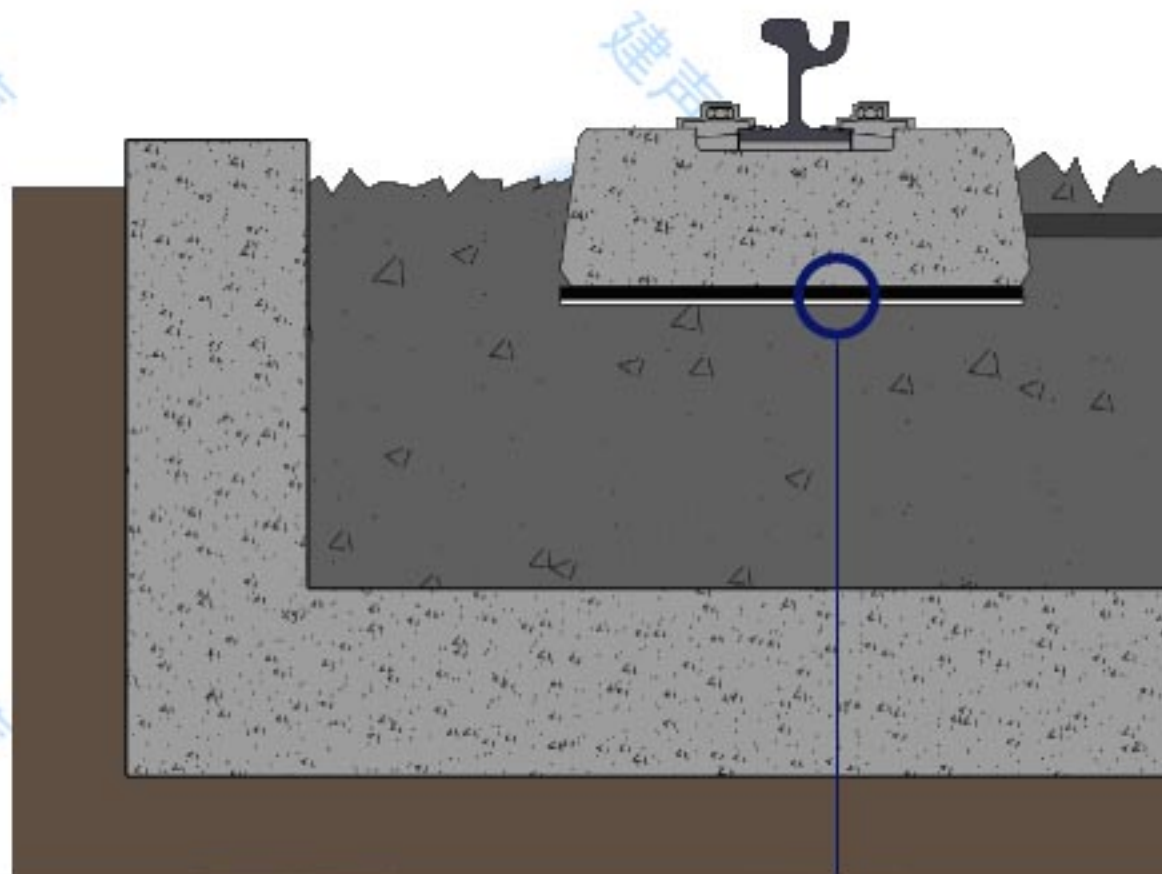
直接而简单安装方式



## CDM

### CDM-ISO-USM

CDM-ISO-USM枕木地毡放置于已有的或新建的道渣轨道枕木下，以确保隔绝所有车辆产生的振动，尤其在重要的频率范围内（31.5-125HZ）。



#### 优势：

CDM将设计CDM-ISO-USM枕木地毡，使其满足每一项特殊工作的要求。

CDM-ISO-USM保证与无隔离轨道相比，隔离改进在10到15分贝之间。

CDM-ISO-USM极其容易安装

CDM-ISO-USM不会产生二次空气传播的噪音。

#### 组成：

绝缘层，由CDM的多种材料中挑选出，以完全达到工程的特殊绝缘需求。这一层粘贴于枕木的底部。

保护层，确保绝缘层不受道渣破坏。这一层粘贴于绝缘层上。

尤其值得注意的是CDM-ISO-USM可订做以满足复杂的情形



## CDM

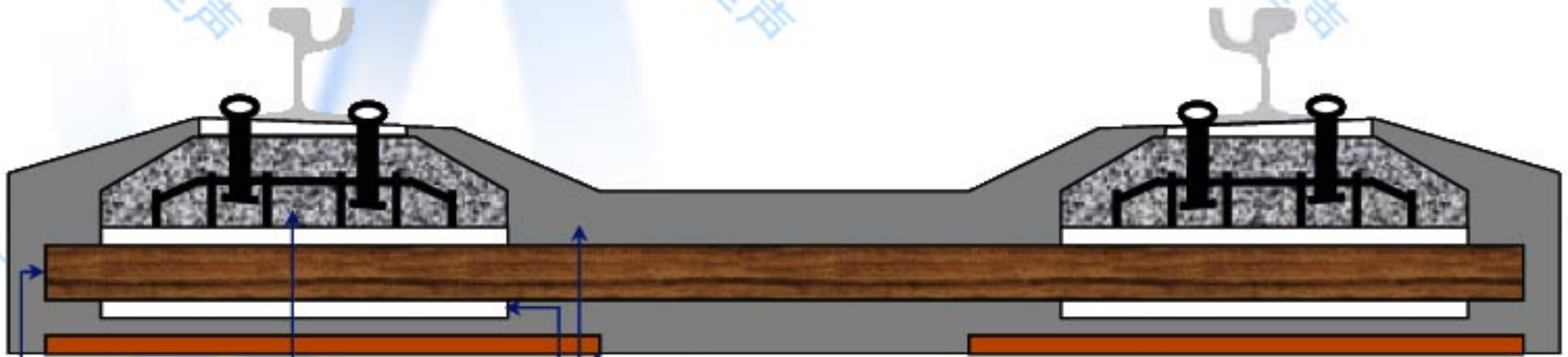
### CDM-ISO-SILENTSLEEPER



CDM-ISO-SILENTSLEEPER是为减少所有车辆（有轨电车和火车）的振动传播所设计的新弹性枕木。这种优质的混凝土枕木可取代传统枕木，为适应强大的承重而设计并加强导轨的阻尼性能



可变几何：双石块



#### 设计：

加强型混凝土平台  
加固焊接于钢板上  
高强度混凝土  
载重时被压缩  
钢板  
轨道下抗弯硬度

木条

可循环使用的橡胶覆盖物

轨道下PU灰泥

#### 优势：

- 与传统混凝土相比，CDM-ISO-SILENTSLEEPER系统明显改善的轨道动态特性
- 可变几何外形，适应于工程的特殊要求
- CDM-ISO-SILENTSLEEPER不要求使用道渣
- CDM-ISO-SILENTSLEEPER降低来自于轨道的反射噪声
- 直接安装
- 承载压缩结构，比传统混凝土枕木耐用