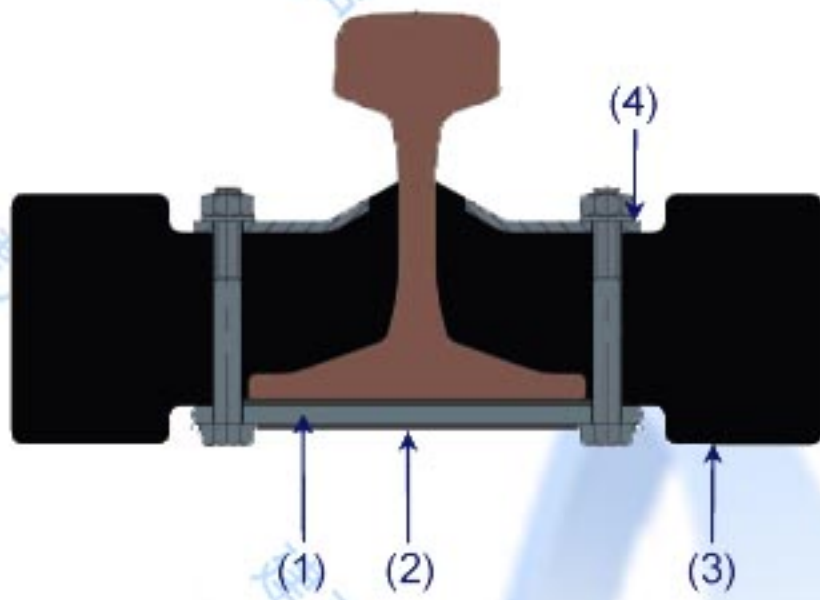


CDM

CDM-ABS0-RAIL 轨道噪音吸收器



CDM-ABS0-RAIL系统是为减小在道渣轨道、桥梁结构、隧道等的“冰冰”声谐振峰值而设计。如不经处理，振动将辐射大量噪声，干扰附近机区域。

(主要频率：850Hz-2000Hz)

组成：

- 1 底部钢板
- 2 高阻尼物质，在两端覆盖钢板
- 3 合成橡胶板
- 4 顶部钢板和螺丝，将橡胶板紧紧压在轨道上



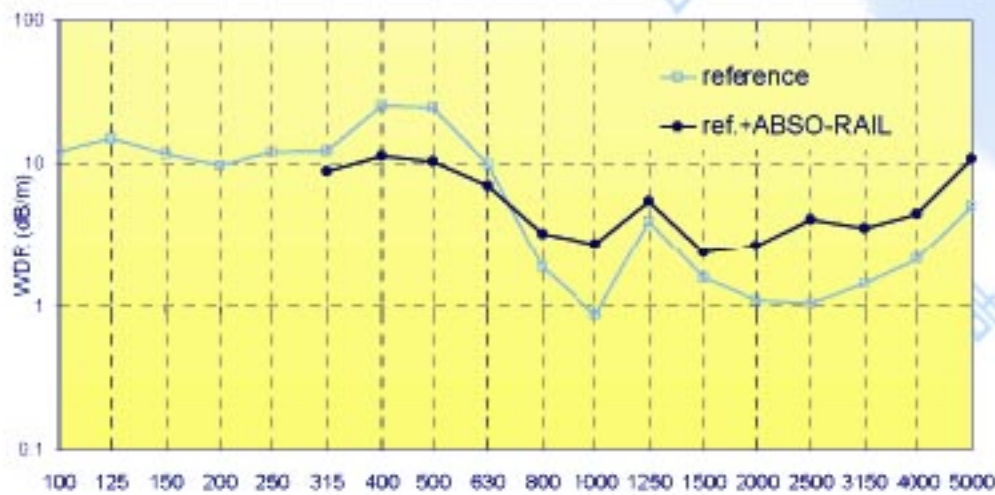
优点：

CDM-ABS0-RAIL有效抑制重要频率范围内的振动（参见以下图表）

直接安装

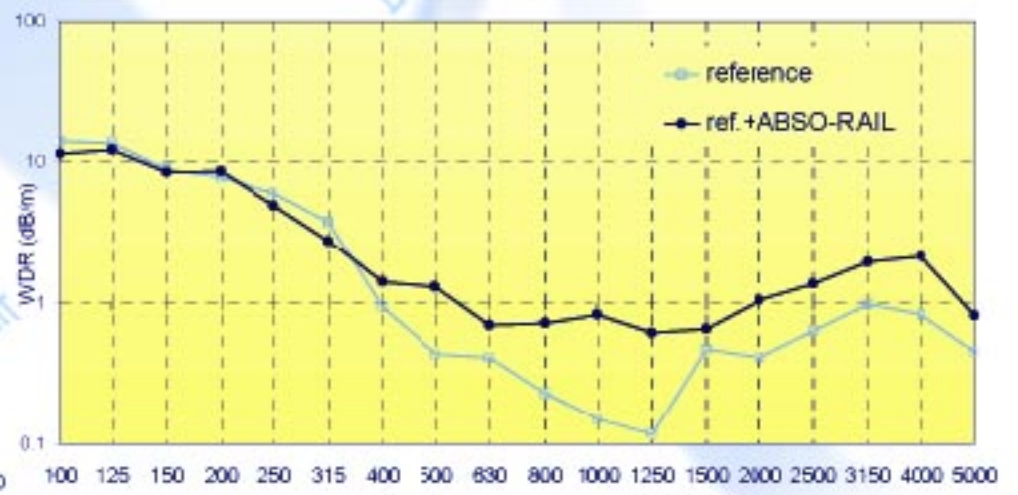
吸音元件的形状可根据轨道型号和工程要求而改变

垂直波衰减率 [dB/m]



频率1/3 OCT (赫兹)

侧波衰减率 [dB/m]



频率1/3 OCT (赫兹)

CDM

CDM-FLEXIBORD

CDM-FLEXIBORD缩窄间隙

火车轨道、电车轨道及地铁站台的弹性保护边

CDM-FLEXIBORD是为缩窄轨道站台和驶入的火车之间的间隙而设计的弹性橡胶站台缓冲器。

CDM-FLEXIBORD是为了以低硬度承受来自火车或者有轨电车（水平方向）的冲击，在垂直方向以高硬度来承受而设计。以传统的橡胶很难满足这个要求，虽然传统橡胶可减少月台及火车之间的空隙。

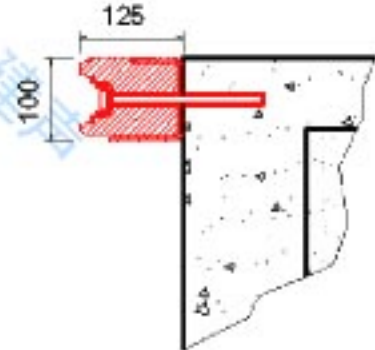
- 增加乘客安全性
- 弹性侧面缓冲器减少对所有车辆及月台的冲击危害

CDM-FLEXIBORD系统既可水平直接安装，也可垂直底部安装，或者在月台内部综合安装。

CDM可调节此系统以适应特殊的动态套及不同型号的月台边缘，并给予安装方式指导。

CDM-Flexibord是专利未决系统。这个概念和图纸并是CDM的专利财产。

直接固定（标准）



底部固定



综合结构固定

