

CDM

CDM-ISO-RAILPAD/STRIP

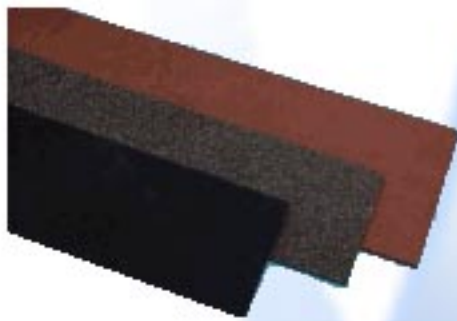
CDM設計和製造彈性導軌墊和導軌條可以滿足各種性能要求。以下是標準的基本型號：



CDM-ISO-SRP，或者簡單的導軌墊被直接安裝於導軌下。
CDM-ISO-SRP減低由電車導軌、鐵軌、地鐵和起重機所產生的振動。
在3到6分貝之間的隔音改進
CDM-ISO-SRP可根據任何軌道樣式和安裝方式而設計
安裝于現有軌道和新建軌道都十分簡便
CDM-ISO-SRP能延長軌道及枕木的壽命



CDM-ISO-DPHI是雙翼軌道墊。副翼在導軌底部和扣件之間起隔聲作用並且增加阻尼，因此能限制導軌的噪聲反射程度。



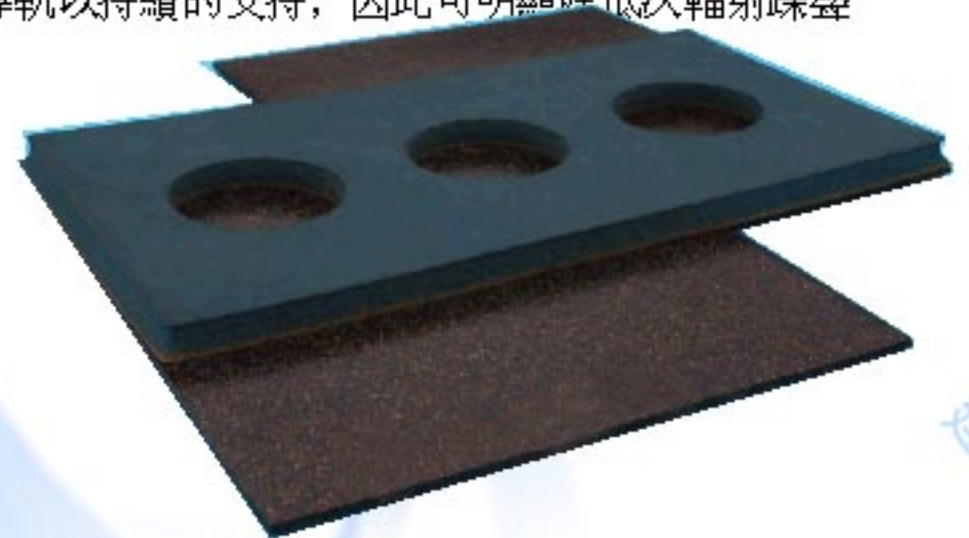
其他優點（關於CDM-ISO-SRP）
高達8分貝的改進（插入損失）
降低次輻射噪聲

CDM-ISO-DPHI導軌墊可定做以滿足工程要求

CDM-ISO-SRS或簡單的導軌條給導軌以持續的支持，因此可明顯降低次輻射噪聲



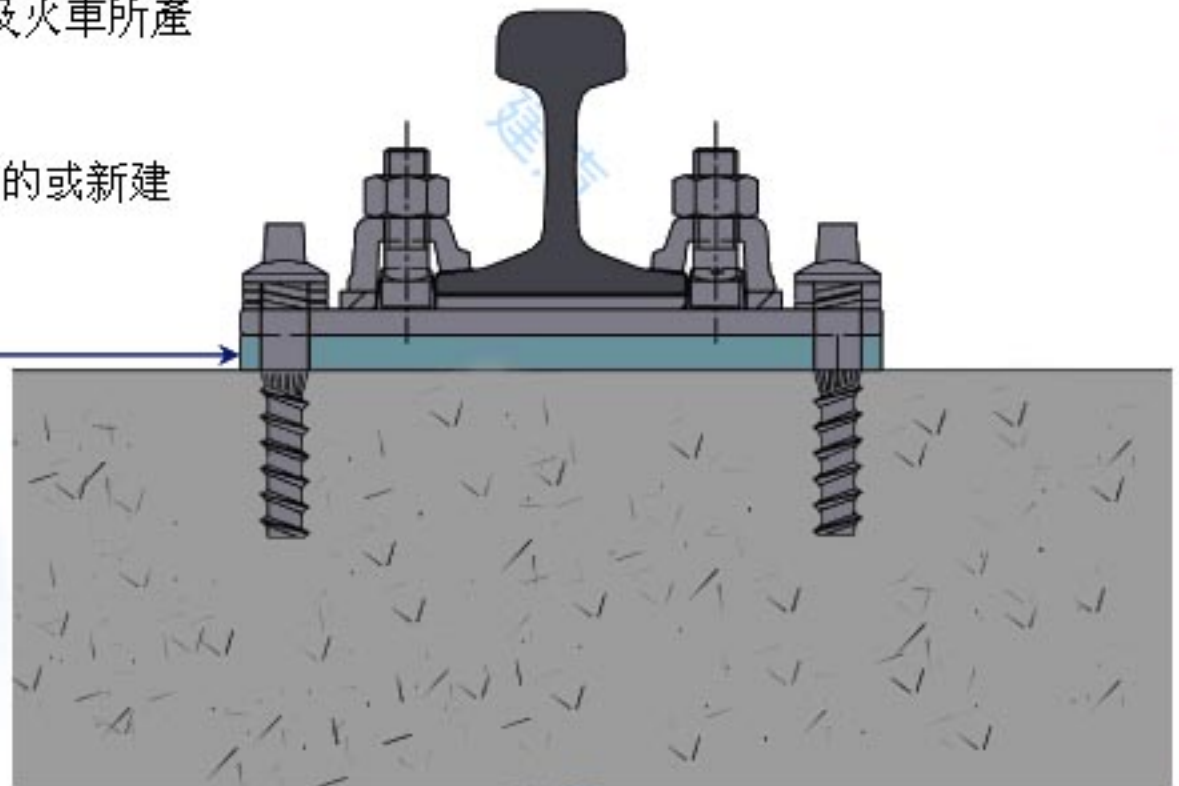
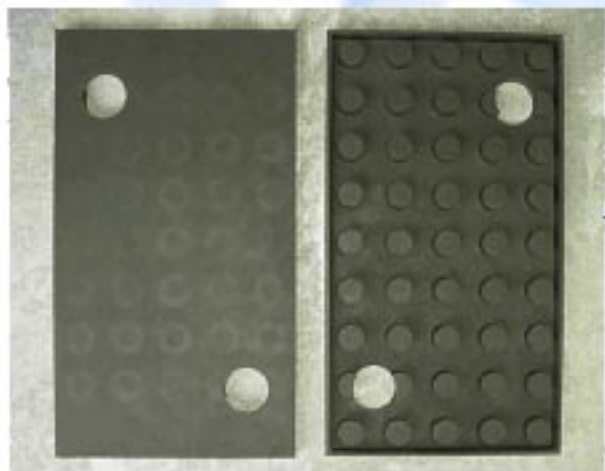
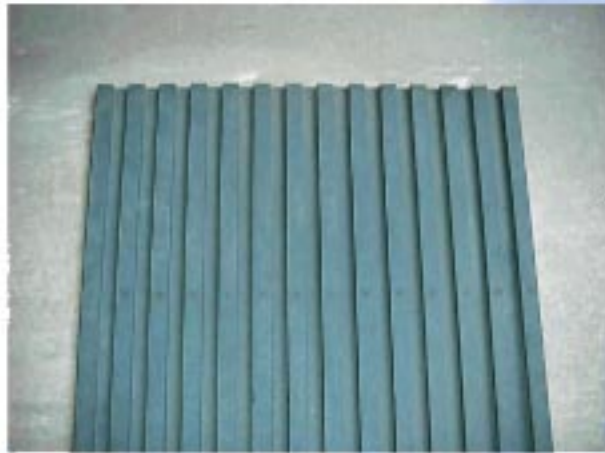
- 墊由兩部分組成：
- 副翼，由高拉伸度的複合物製成
- 高彈性的墊



CDM-ISO-UBP

CDM-ISO-UBP基座下墊是為減低由電車及火車所產生的由軌道至土地的振動傳播而設計。

它可方便地安裝於位於基座底部的已有的或新建的軌道，直接在水泥面板上扣緊即可



組成：

CDM-ISO-UBP基座下墊高彈性物質型號、尺寸、形狀、厚度和剖面的選取使用取決於工程的特殊要求，例如動態與靜態的剛度比率及最大可容忍撓曲度。

此設備可通過絕緣墊圈與基座隔絕。

優勢：

CDM將設計CDM-ISO-UBP基座下墊，使其滿足每一項特殊工作的要求

CDM-ISO-UBP達到8到12分貝的插入隔振量

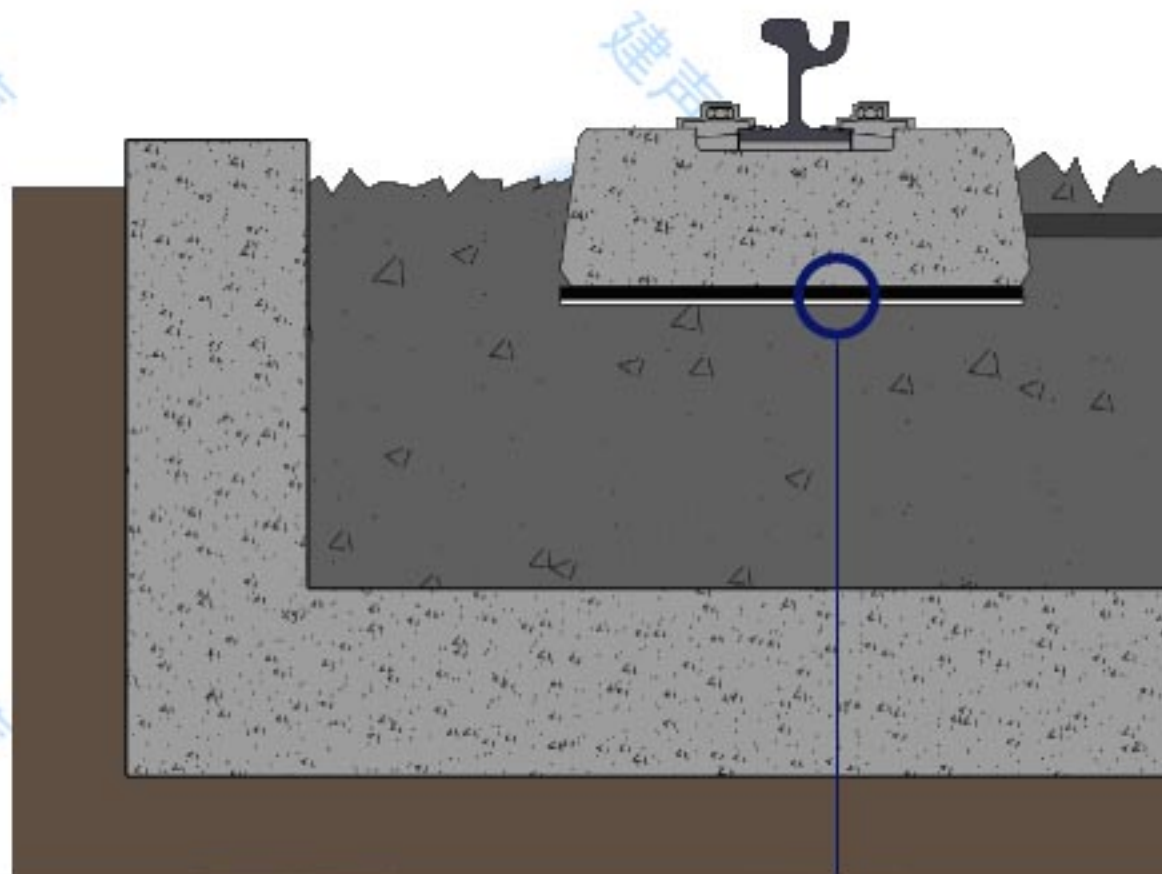
使用CDM-ISO-UBP能延長軌道支援結構的壽命

直接而簡單安裝方式

CDM

CDM-ISO-USM

CDM-ISO-USM枕木地氈放置於已有的或新建的道渣軌道枕木下，以確保隔絕所有車輛產生的振動，尤其在重要的頻率範圍內（31.5-125HZ）。



優勢：

CDM將設計CDM-ISO-USM枕木地氈，使其滿足每一項特殊工作的要求。

CDM-ISO-USM保證與無隔離軌道相比，隔離改進在10到15分貝之間。

CDM-ISO-USM極其容易安裝

CDM-ISO-USM不會產生二次空氣傳播的噪音。

組成：

絕緣層，由CDM的多種材料中挑選出，以完全達到工程的特殊絕緣需求。這一層粘貼於枕木的底部。

保護層，確保絕緣層不受道渣破壞。這一層粘貼於絕緣層上。

尤其值得注意的是CDM-ISO-USM可訂做以滿足複雜的情形。



CDM

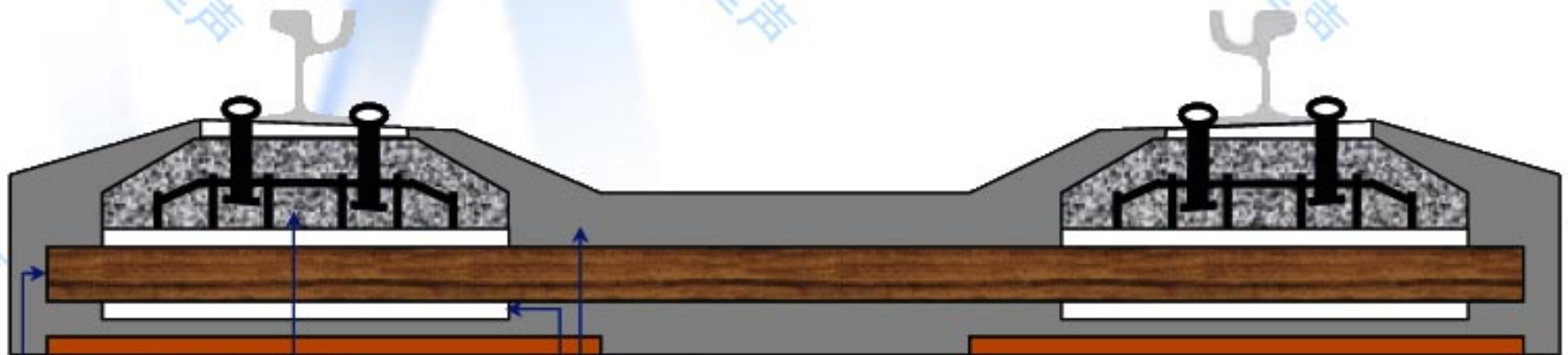


CDM-ISO-SILENTSLEEPER

CDM-ISO-SILENTSLEEPER是為減少所有車輛（有軌電車和火車）的振動傳播所設計的新彈性枕木。這種優質的混凝土枕木可取代傳統枕木，為適應強大的承重而設計並加強導軌的阻尼性能



可變幾何：雙石塊



設計：

加強型混凝土平臺
加固焊接於鋼板上
高強度混凝土
載重時被壓縮

鋼板

軌道下抗彎硬度

木條

可迴圈使用的橡膠覆蓋物

軌道下PU灰泥

優勢：

- 與傳統混凝土相比，CDM-ISO-SILENTSLEEPER系統明顯改善的軌道動態特性
- 可變幾何外形，適應於工程的特殊要求
- CDM-ISO-SILENTSLEEPER不要求使用道渣
- CDM-ISO-SILENTSLEEPER降低來自於軌道的反射噪聲
- 直接安裝
- 承載壓縮結構，比傳統混凝土枕木耐用