

CDM-ISO-BAM-C

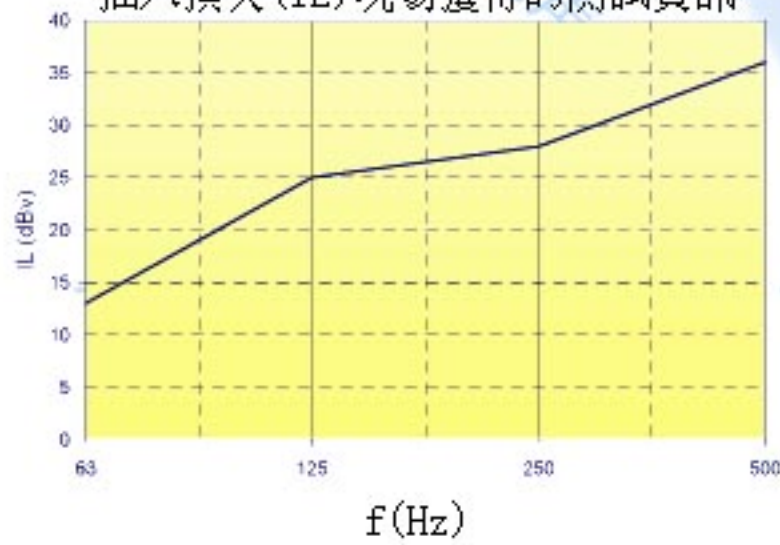
C CDM-ISO-BAM-C是為減少由所有車輛（有軌電車和火車）所產生的振動而特別設計的一種持續道渣氈。CDM-ISO-BAM-C安裝於地基層面、道渣坑的垂直表面。此系統提供了高功效的彈簧系統，產生低固有頻率和高隔振量。



優勢：

- CDM-ISO-BAM-C系統提供高振動阻隔量：可達到可觀的插入損失（參見以下圖表）
- 直接安裝
- CDM-ISO-BAM-C系統可根據特殊場地及功效要求而設計

插入損失 (IL) 現場獲得的測試資訊



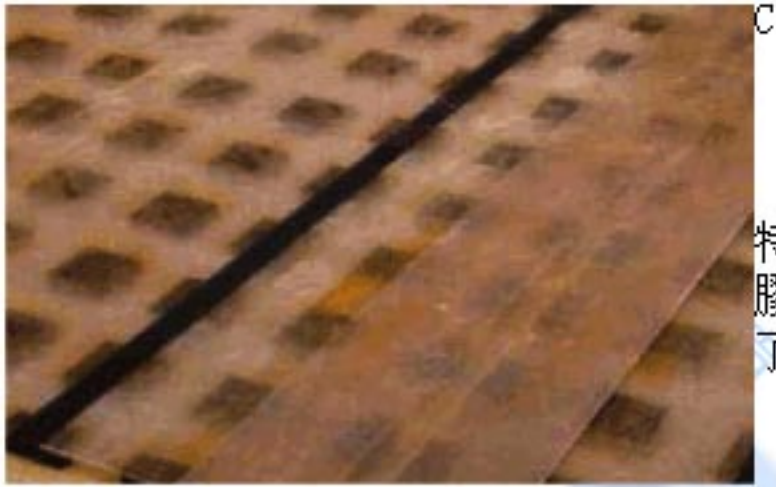
系統介紹：

CDM-ISO-BAM-C系統由兩部分組成：

- 持續橡膠氈
- 上部的保護氈  
(通常相同的道渣氈被用於道渣坑的垂直面)



## CDM



DM-ISO-BAM-P  
分離墊道渣氈

CDM-ISO-BAM-P是為減少由所有車輛（有軌電車和火車）所產生的振動而特別設計的一種分離墊道渣氈。CDM-ISO-BAM-P由安裝於範本底面的分離橡膠軸承構成，被用做將持續氈絕緣體與道渣坑垂直面相連接。此系統提供了高性能品質-彈簧-品質隔振系統固有頻率低和隔振效率高。

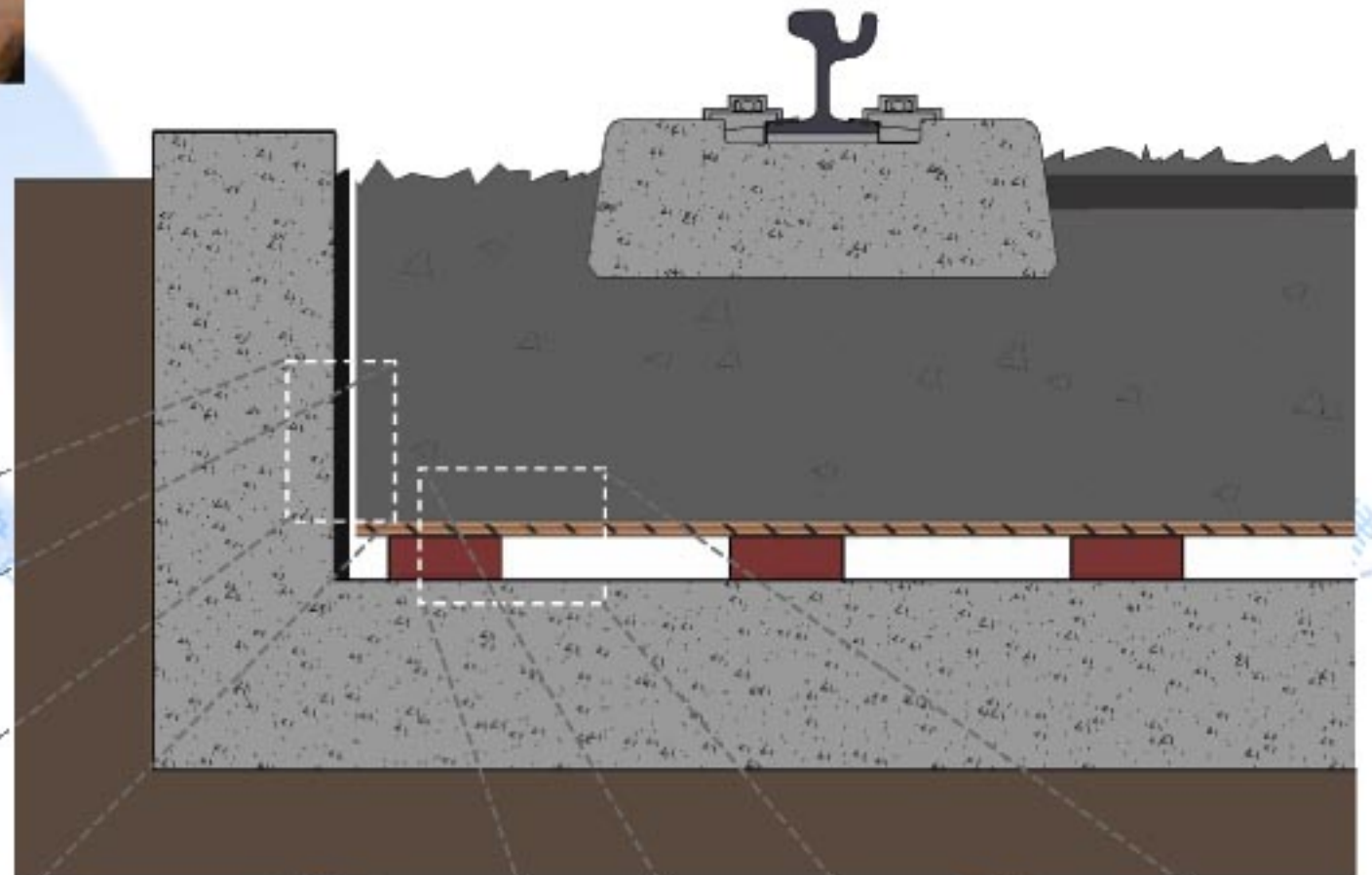
- CDM-ISO-BAM-P在主要頻率範圍內達到大約15的插入損失

- CDM-ISO-BAM-P系統可根據特殊場地及功效要求而設計



CDM-ISO-BAM-P的組成（由下至上）

- 彈性軸承
- 模板，例如玻璃纖維聚酯加強板
- 保護氈，由帶有工布的瀝青層組成
- 持續道渣氈，CDM-ISO-BAM-C，用於道渣坑垂直表面

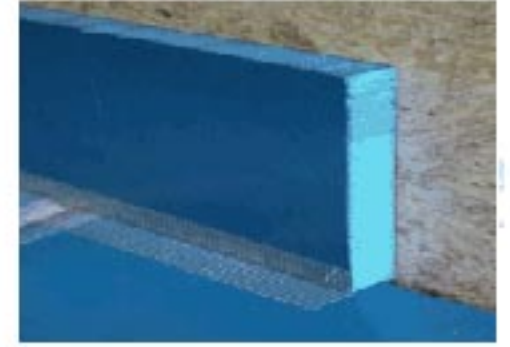




## CDM

### CDM-ISO-DFMA 持續氈FST

CDM-ISO-DFMA是持續氈浮動板軌道（FST）振動阻隔系統。此系統基於在連續橡膠物質上的混凝土浮動路床原理。振動隔振性能可通過改變隔振氈硬度和支承結構硬度來進行調試。



安裝彈性墊

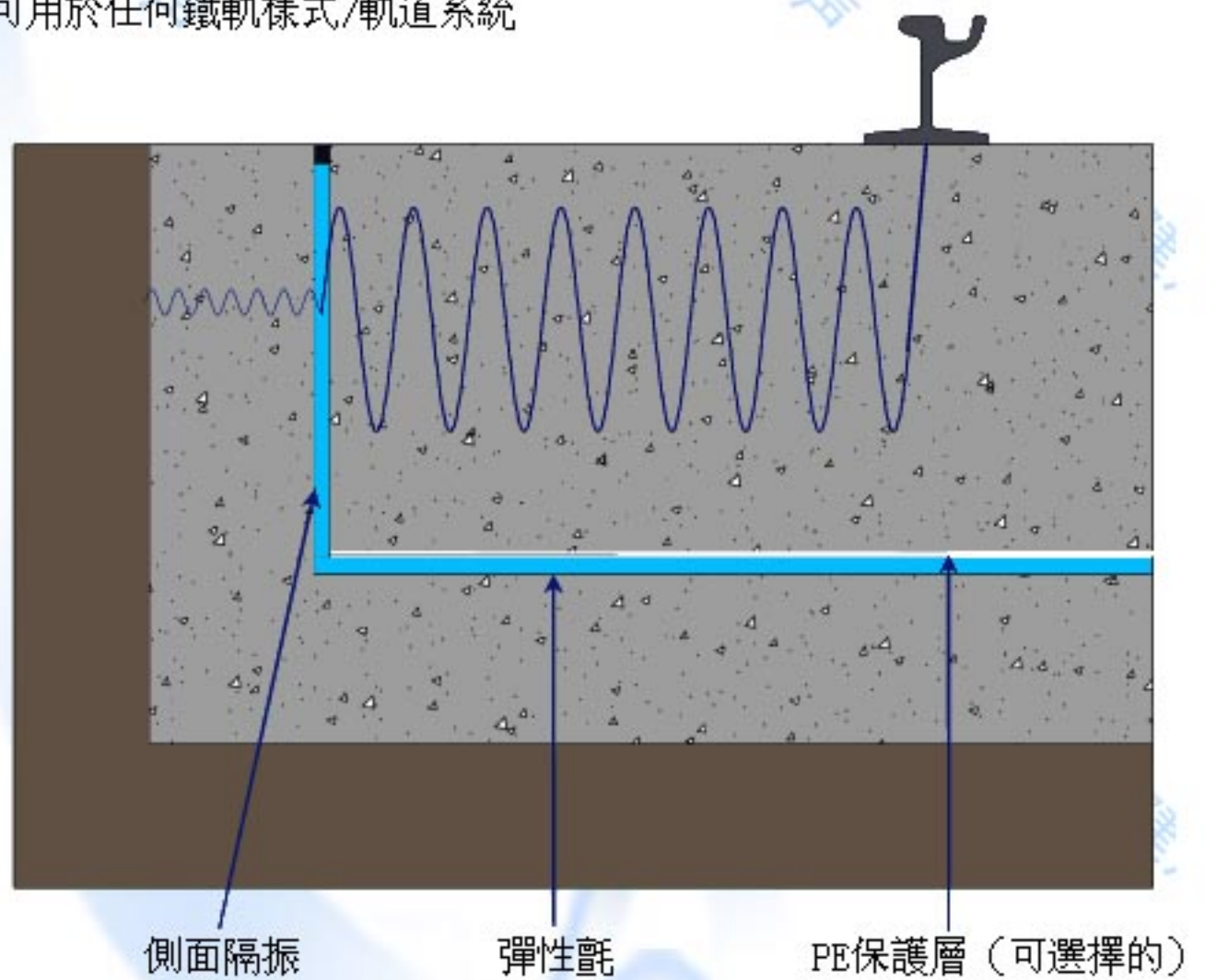


PE保護層



倒混凝土安裝軌道完成道路

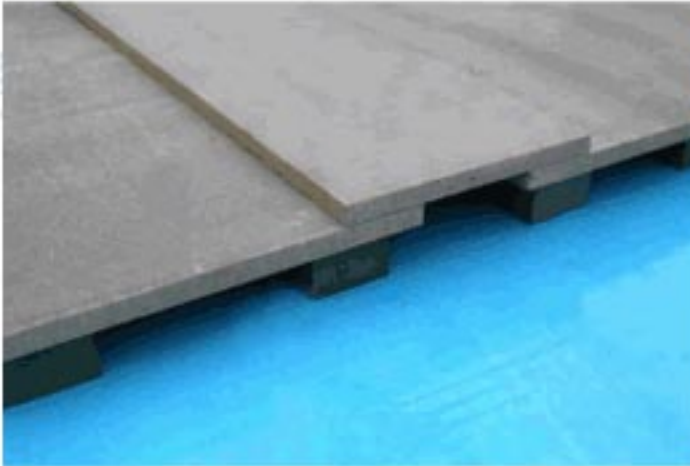
- CDM-ISO-DFMA系統在主要頻率範圍（31.5 - 125HZ）內達到插入損失>15分貝
- CDM-ISO-DFMA可用於任何鐵軌樣式/軌道系統
- 直接安裝





# CDM

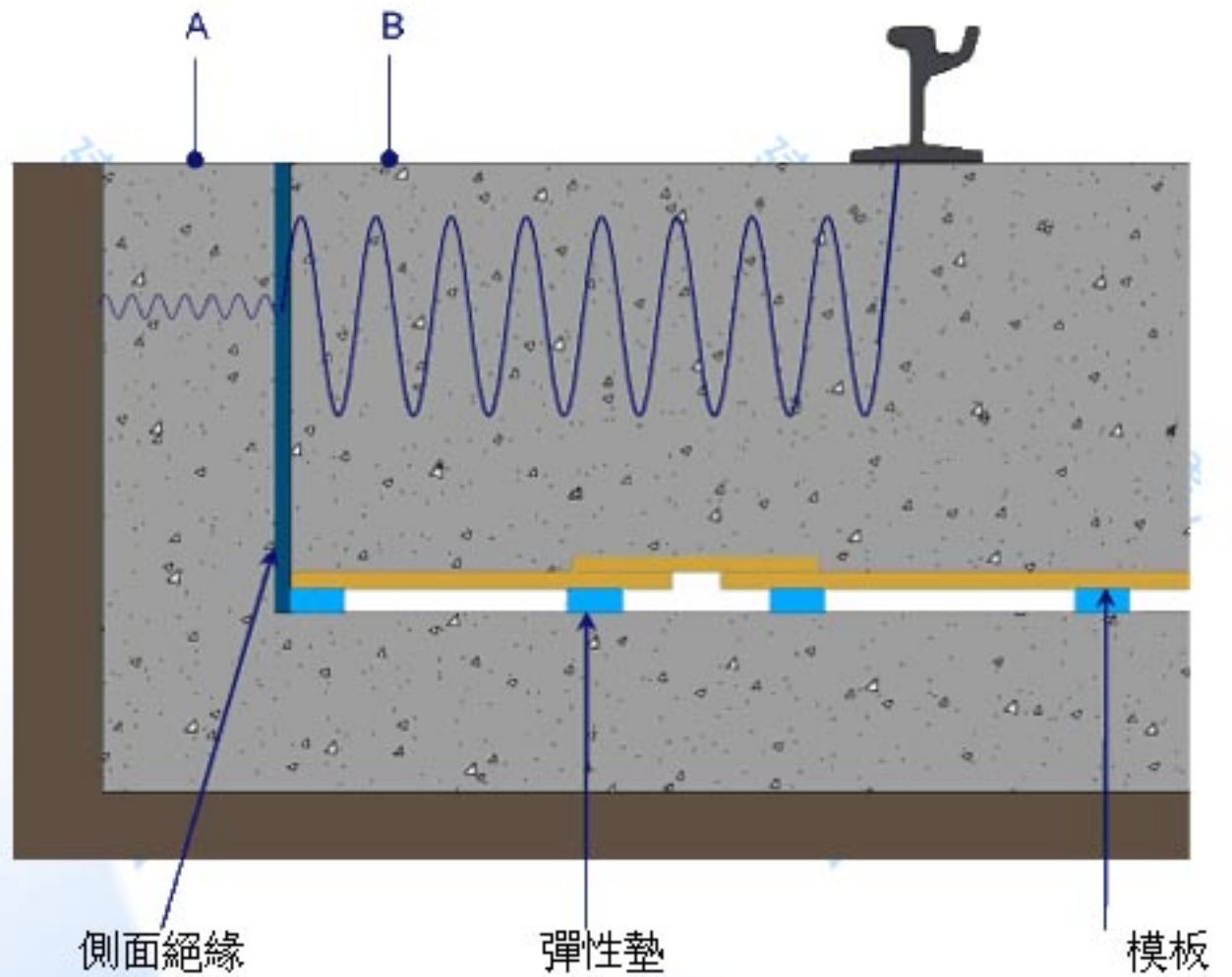
## CDM-ISO-DFPA/DFSA 分離墊浮動板軌道



CDM-ISO-DFPA是分離墊或條浮動板軌道振動隔絕系統。此系統基於在分離彈性軸承上的混凝土浮動路床原理。可改變彈性物質的硬度、品質及支援結構硬度來調試振動隔絕性能。



安裝後視圖



輸送損  $TL = -20 \log(A/B)$   
(現場獲得的測試資訊)



- CDM-ISO-DFPA系統在主要頻率範圍（31.5 - 125HZ）內達到插入損失大于20分貝
- CDM-ISO-DFPA系統對於動態和靜態的導軌提供高水準的控制及適應性。它完全適應場所的特性及功效要求。
- CDM-ISO-DFPA可用於任何鐵軌樣式或軌道系統
- 直接安裝