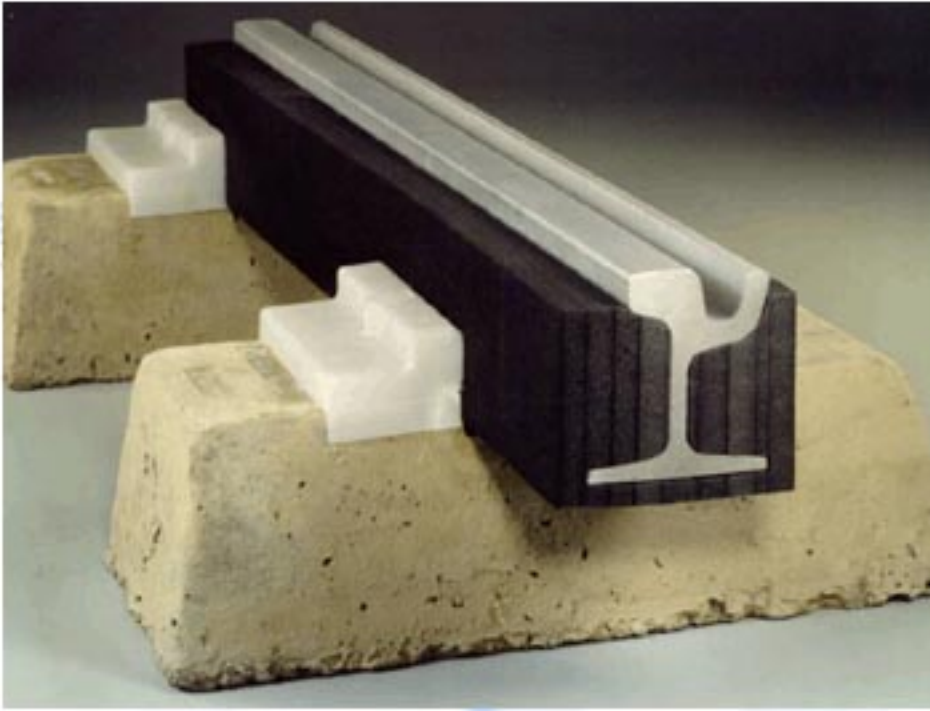


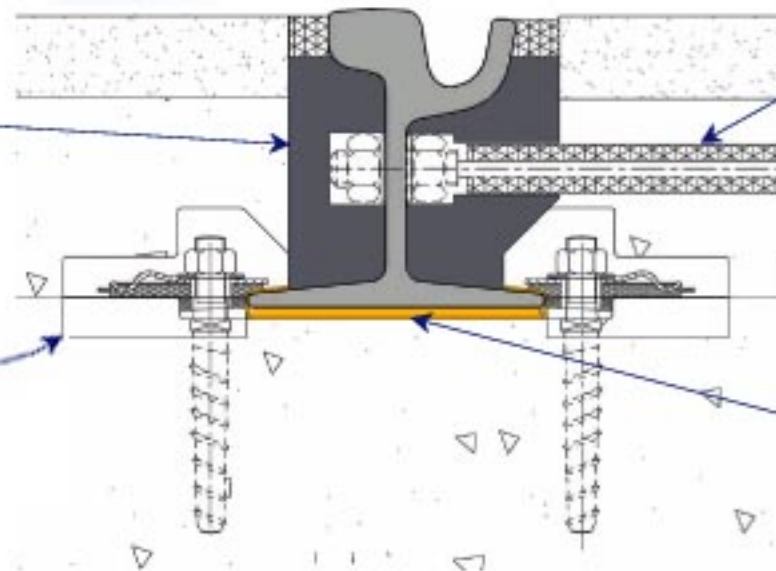
CDM



CDM-ISO-DPHI-E

- CDM-ISO-DPHI-E 是為嵌入式軌道而特別設計的振動絕緣系統
- 使由軌道發出的雜訊減至最低
 - 對改善已建軌道的插入損失十分有效
 - 與傳統的 classic-non-isolated track 絕緣導軌相比，為確保插入損失在 6 到 12 分貝之間（位於主要激發頻率範圍內）而設計
 - 解決雜散電流問題
 - 直接安裝
 - 此系統可根據特殊場地及功效要求而設計

在 PE100 中的輪緣槽密封部分

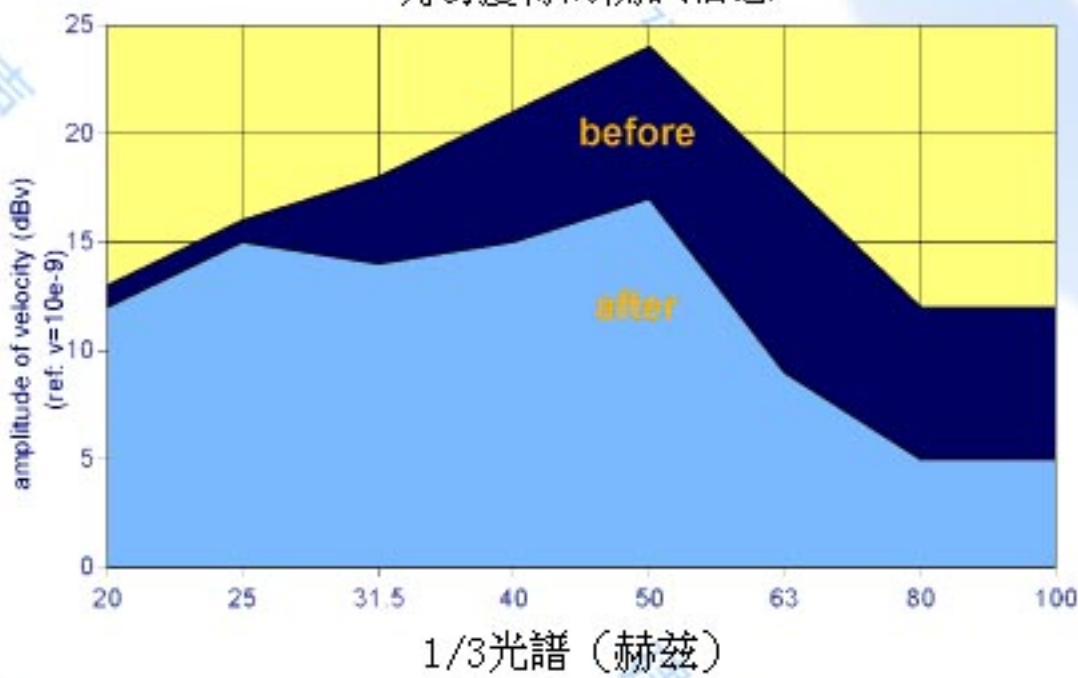


在 PE40 中的系杆絕緣體

用於緊扣的聚醯胺保護罩

雙副翼 CDM-ISO-DPHI 導軌墊，由高彈性墊（厚度 5-10mm）和副翼（<3mm）組成

現場獲得的測試信息



安裝



安裝完成後

CDM

CDM-ISO-COMFOTRACK



最初軌道支援



於固定裝置下澆鑄混凝土



在軌道下安裝CDM-ISO-SRS軌道條



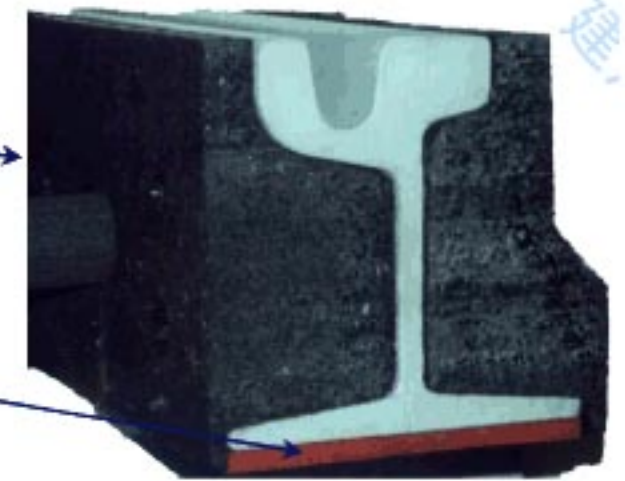
安裝CDM-FLEXIWEB包殼及固定罩面
安裝混凝土及道路塗層

CDM-ISO-COMFOTRACK是為需要獲得持續支援的嵌入式軌道而特別設計的振動絕緣系統。

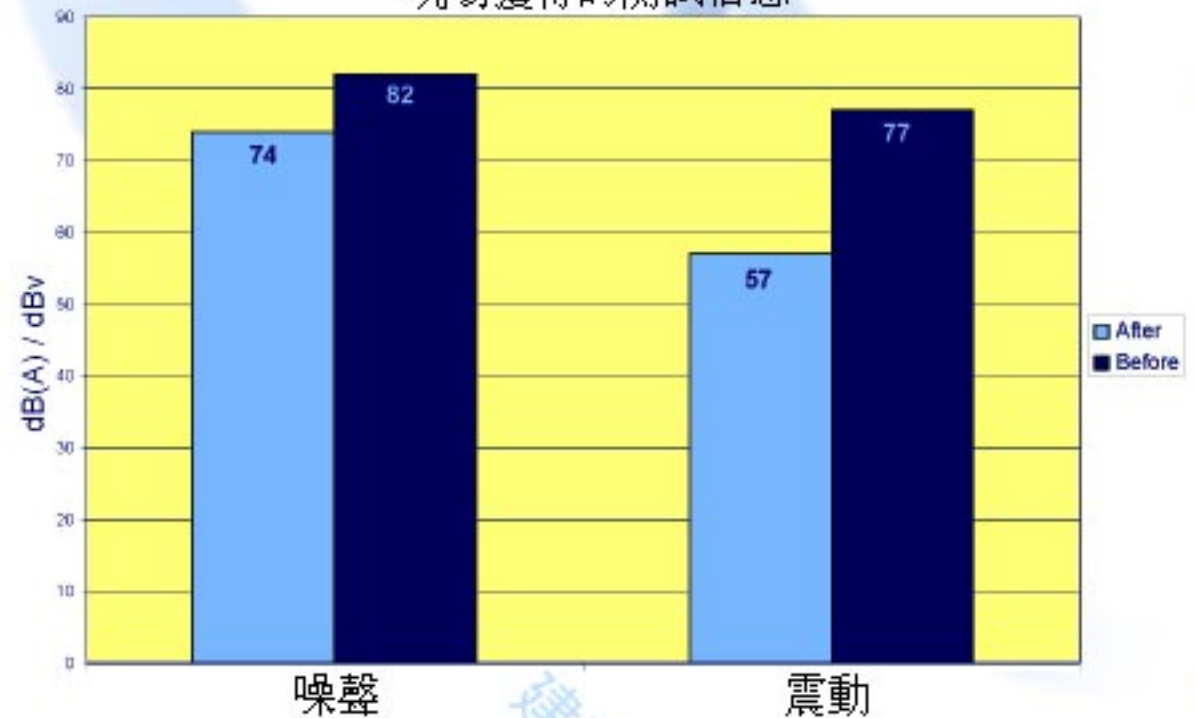
- 使由軌道發聲出的噪音減至最低
- 對改善已有的軌道的插入損失性能十分有效
- 與傳統的無絕緣導軌相比，為確保插入損失在6到12分貝之間（在主要激發頻率範圍內）而設計
- 解決雜散電流問題
- 直接安裝
- 此系統可根據特殊場地及功效要求而設計

CDM-FLEXIWEB，樹脂粘合橡膠的軌道網室，根據軌道型號預製和成形

CDM橡膠軌道條，提供振動和結構絕緣



現場獲得的測試信息



CDM

CDM-ISO-COCONTRACK

CDM-ISO-COCONTRACK由為一枕木新型設計，包含隔振條和嵌入式軌道套的連續表面支承，並使用優質的軌道扣。



CDM-ISO-COCONTRACK與標準道渣軌道相比具有以下優勢：

- 軌道處雜訊輻射水準極低（大於6 dB的衰減量）
- 極大減小結構振動等級（插入損失高達15分貝）
- 多模型交通使用軌道
- 消除軌道皺褶
- 鎖扣間隔在中心為1.2m，替代標準的0.6m間距，因此只需要一半數量的設備
- 此系統完全適用於特殊性質的工程（例如軌道曲線）



CDM-FLEXIWEB

樹脂粘合橡膠的軌道網室，根據軌道型號預製和成形



CDM-BISTRIPS

提供振動絕緣和結構噪音隔絕，吸收支援面的振動



CDM-COCON 枕木

一種具有複合軌道系統的新穎預製H型混凝土枕木。此枕木給軌道提供持續表面支援

CDM

CDM-PREFARAIL-GSF



CDM FLEXIWEB 夹套



安裝 PREFARAIL



澆鑄混凝土



道路表面安裝



安裝完成，投入使用

CCDM-PREFARAIL-GSF 是一種少鎖扣嵌入式軌道系統，具有以下優勢：

- 安裝方便快捷
- 軌道處的再反射噪音極低
- 低成本
- 可調式振動絕緣功效
- 對雜散電流有高阻性
- 高側面穩定性
- 可在所有氣候及天氣條件下安裝

此系統由完全裝入彈性護套的導軌，CDM套組成，具有獨特的外形及合適的硬度特性。此護套由樹脂粘合橡膠製成，此橡膠是用由100%可迴圈輪胎製成的顆粒所製造。當此系統安裝於混凝土及路面時給軌道提供全方位的支援並達到嚴格的垂直及側面支援標準。

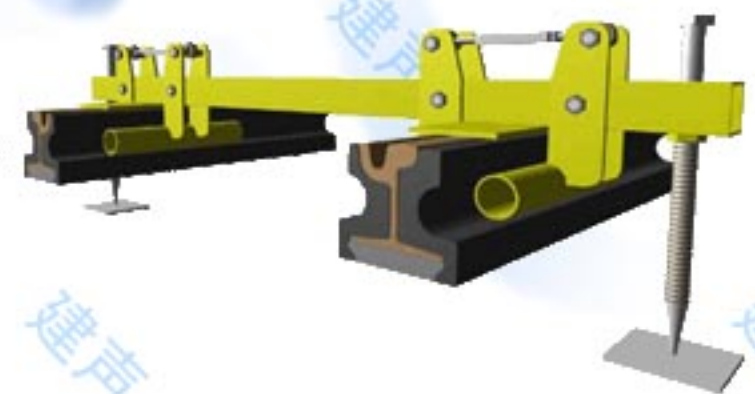
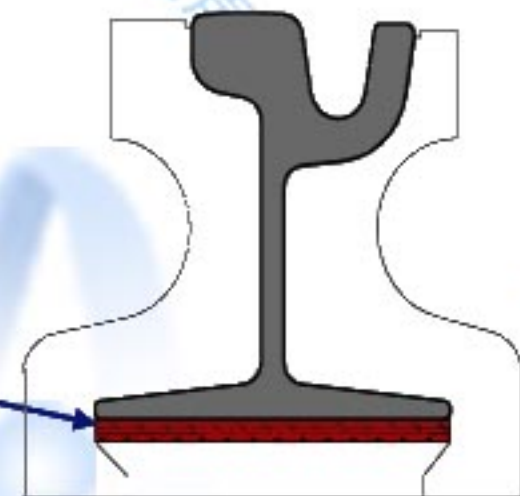
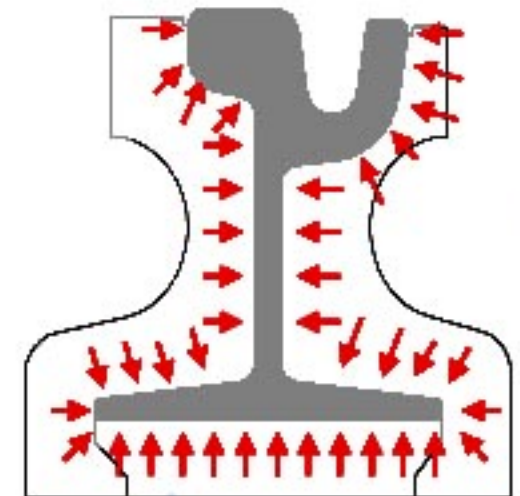
CDM-PREFARAIL-GSF 有3種基本型號：

CDM-PREFARAIL-GSF R - CLASSIC:

此系統軌道係數 $>35\text{MN/m/lm-rail}$ 。

CDM-PREFARAIL-GSF R - COMFORT:

此系統增加了 CDM-AV-STRIP 彈性軌道條，以7到15分貝的係數減低振動傳播至環境中。軌道係數 $>10\text{MN/m/lm-rail}$ 。



CDM-PREFARAIL-GSF R (規格支援安裝系統——參見黃色圖片) 在混凝土澆鑄前使軌道能在X、Y、Z座標上校對瞄準。有了此系統，即使非常長的軌道在一天內也可安裝完畢。

CDM

CDM-PREFARAIL-STERO



混凝土枕木安裝



PREFARAIL-STERO束安裝及校對



澆鑄混凝土



道路表面安裝



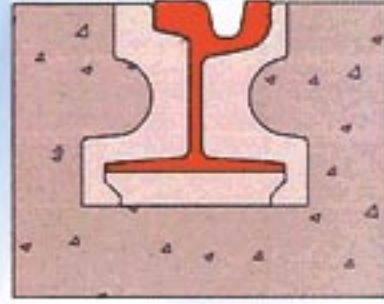
安裝完成，投入使用

少鎖扣系統

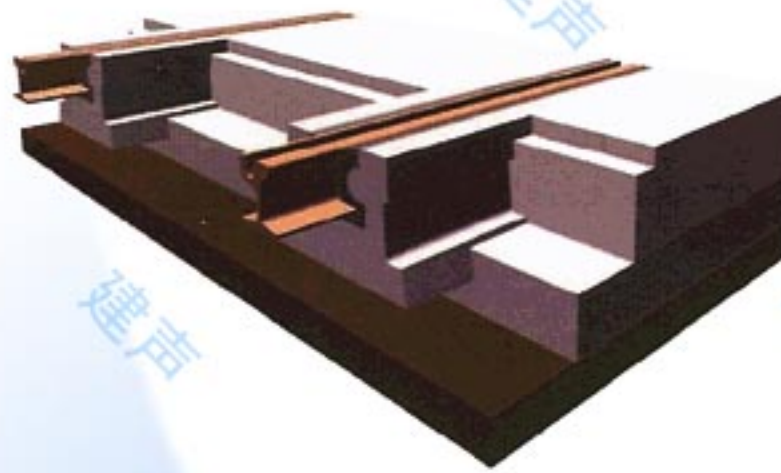
PREFARAIL-STERO是一種少鎖扣嵌入式軌道系統，屬於CDM-PREFARAIL解決方案系列。

PREFARAIL-STERO系統由帶有軌道的混凝土梁組成，完全裝入彈性護套（CDM套），具有獨特的外形及合適的硬度特性，由樹脂粘合橡膠製成。

PREFARAIL-STERO軌道梁運用短干涉間距而主要用於已建網路的革新。簡潔、一流和普通護套都可使用。



PREFARAIL-STERO系統由帶有軌道的混凝土梁組成，完全裝入彈性護套（CDM套），具有獨特的外形及合適的硬度特性，由樹脂粘合橡膠製成。PREFARAIL-STERO軌道梁運用短干涉間距而主要用於已建網路的革新。簡潔、一流和普通護套都可使用。



PREFARAIL-STERO概念有如下額外優勢：

- 軌道從道路覆蓋表面清晰地分離出
- 因此可獲得更高的軌道分離，而達到更佳的雜訊與震動控制效果。（與優質的硬軌道相比，有高達15分貝的改善）

- 如果要進行軌道更新，軌道的關閉時間減至最小（例如由週五晚至週一早上）

安裝順序：

- 在挖掘過程中，安裝混凝土“枕木”（每5軌道梁長度為18米）它們可儘早根據x-y-z座標預先排列。
- 軌道梁用卡車從工廠運往施工場地，用伸縮式起重機以低姿態卸載（可在懸掛繩下操作）。軌道梁被安裝、排列並焊接。軌道焊接後，焊接部位用護套及“轉移梁”在預留位置裝備好。
- 混凝土在原位澆鑄。
- 一旦混凝土層凝固，完工路面如人行道、瀝青路面、混凝土路面、草坪等）都可安裝。

CDM

CDM-PREFARAIL-MODULIX



在車間生產MODULIX模組



建床準備



PREFARIAL-MODULIX抵達施工現場



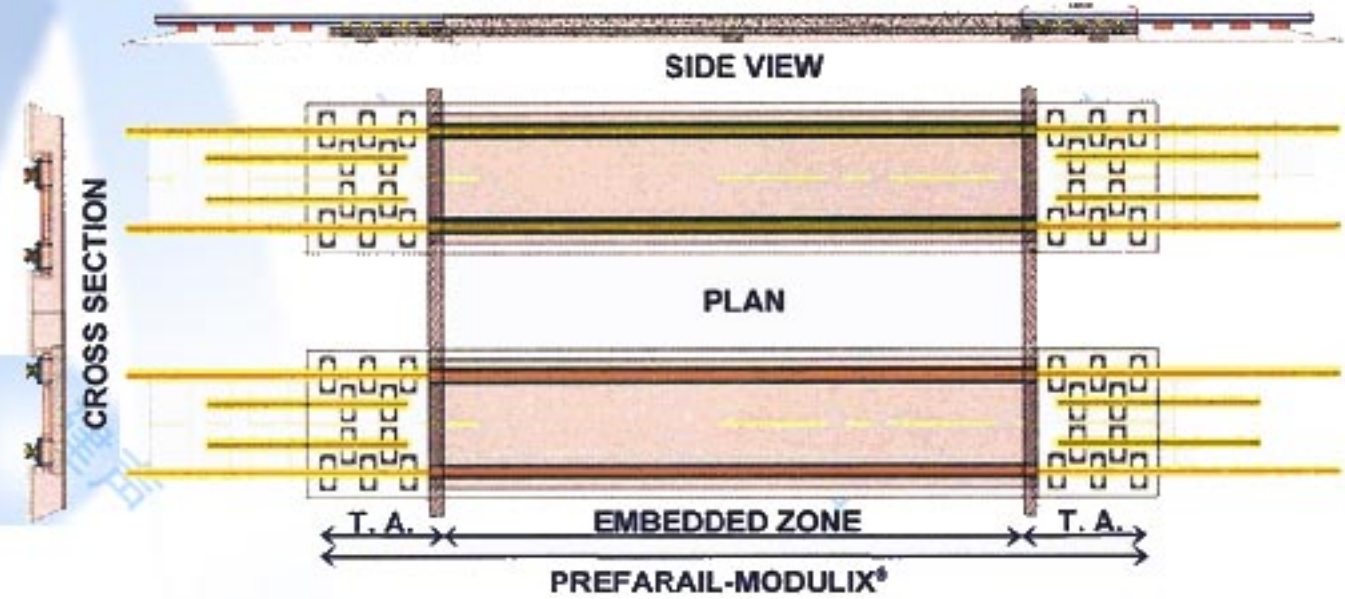
PREFARIAL-MODULIX安裝及矯正



安裝完成，投入使用

少鎖扣系統

PREFARAIL-MODULIX是一種屬於CDM-PREFARAIL解決方案系列的少鎖扣嵌入式軌道系統。它基於特殊的軌道“夾克”設計，叫做CDM-夾克，使軌道完全密封以確保全方位扣緊並完全從周圍環境中（電和振動保護）去耦。簡潔、優質和普通護套都可使用。

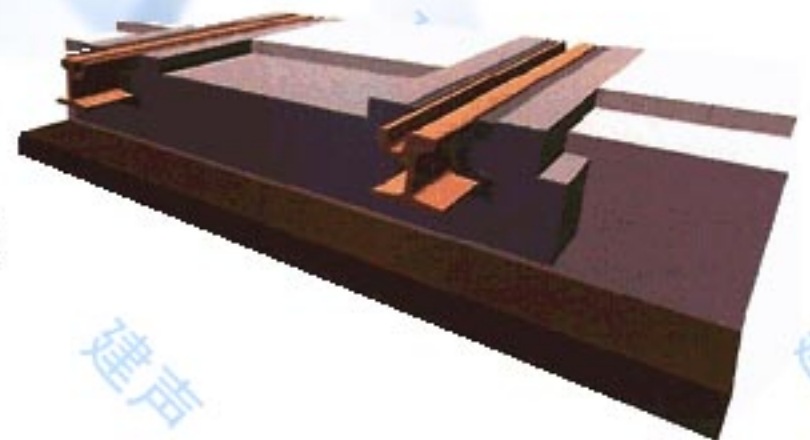


帶綜合通信量信號通知的模塊

PREFARAIL-MODULIX系統由預製的加強型混凝土模組製成，已經含有大量的各種元素（軌道、混凝土路板、交通分離物、月臺邊緣、塊石路面、最終變換硬度元素…）。

此系統方便應用在城市主幹道交通要點繁忙交通地段。

在PREFARAIL-MODULIX概念中存在此技術，如果可能，可在PREFARAIL-MODULIX混凝土路板嵌入式軌道和鄰近的道渣軌道之間提供變換硬度排列。



CDM

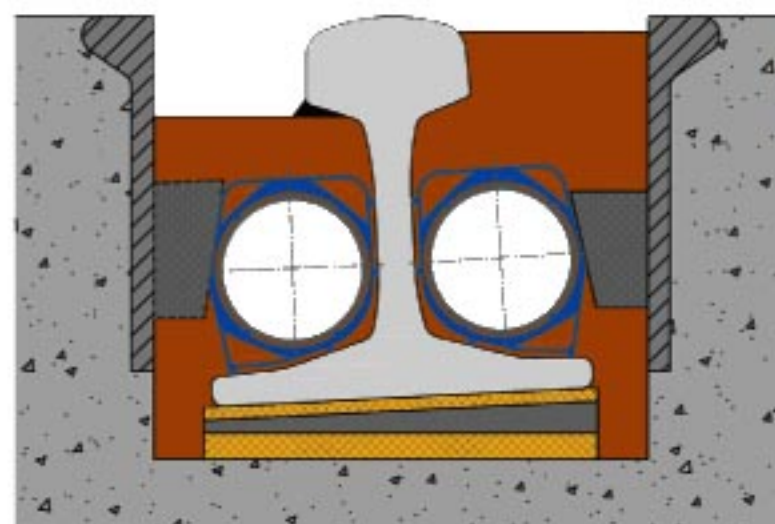
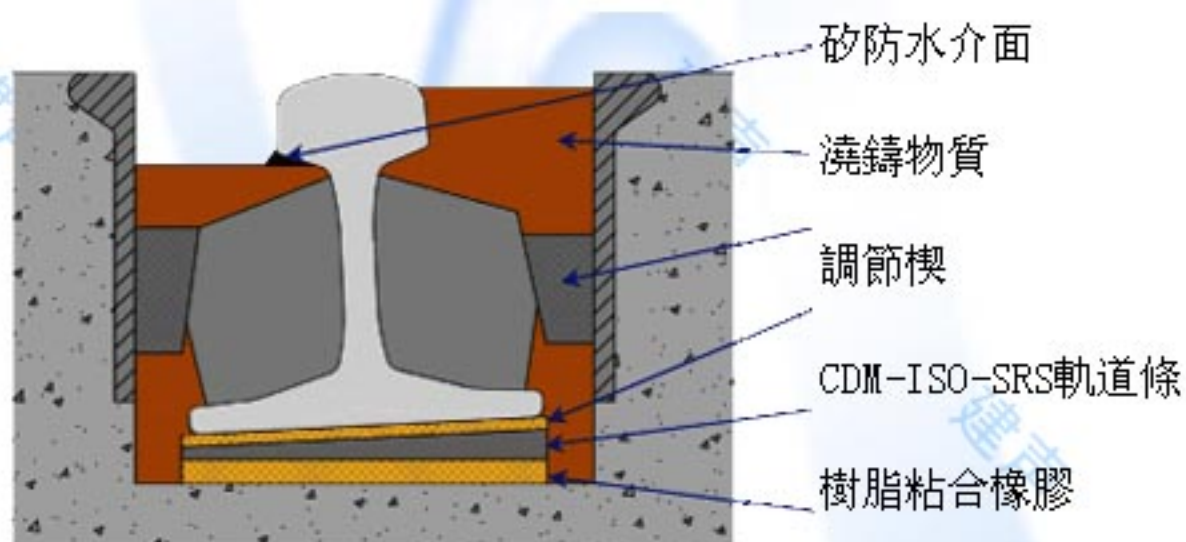
CDM-ISO-POROTRACK



CDM-ISO-POROTRACK是為嵌入式軌道提供振動隔絕的一種澆鑄橡膠合成物。此軌道持續提供水準和垂直支援。

CDM-ISO-POROTRACK可用於支援重軌及輕軌、平交路口和岔道、橋樑軌道系統、隧道等。

CDM-ISO-POROTRACK有兩個基本設備， CDM-FLEXIWEB樹脂粘合橡膠填充，或者PVC管（可能是卷纜柱集合）



調節板

- 可改變位於軌道下的CDM-ISO-SRS彈性軌道條的硬度來調節CDM-ISO-POROTRACK振動性能
- 大量減少次輻射雜訊
- 安裝了CDM-ISO-POROTRACK系統的持續軌道支援保證在軌道長度方向彈性一致，因此延長了軌道的壽命並減小變形。
- 不易變形
- 因為減少了建築高度與重量，節省了相當可觀的費用（如隧道和橋）
- 低維護成本



安裝PVC管視圖