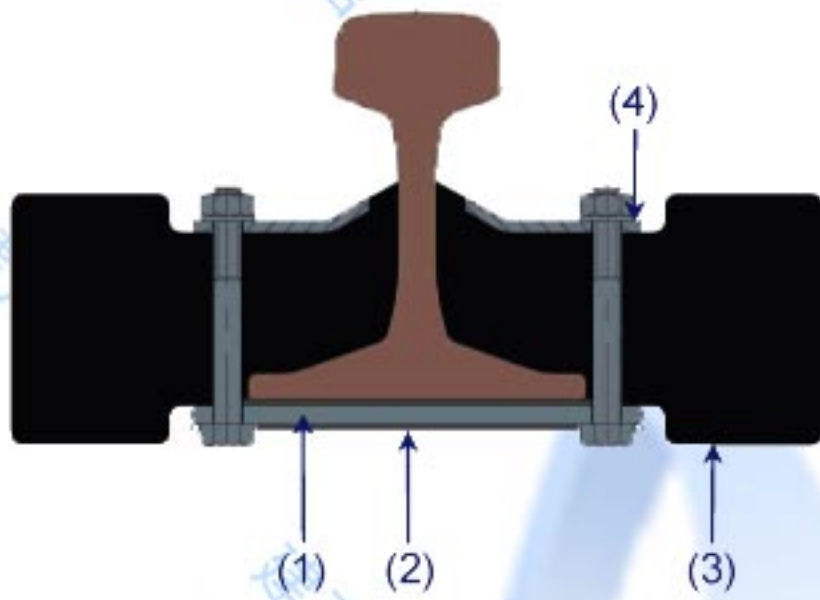


## CDM



CDM-ABS0-RAIL  
軌道噪音吸收器

CDM-ABS0-RAIL系統是為減小在道渣軌道、橋樑結構、隧道等的“冰冰”聲諧振峰值而設計。如不經處理，振動將輻射大量雜訊，干擾附近機區域。

(主要頻率：850Hz-2000Hz)

組成：

- 1 底部鋼板
- 2 高阻尼物質，在兩端覆蓋鋼板
- 3 合成橡膠板
- 4 頂部鋼板和螺絲，將橡膠板緊緊壓在軌道上



優點：

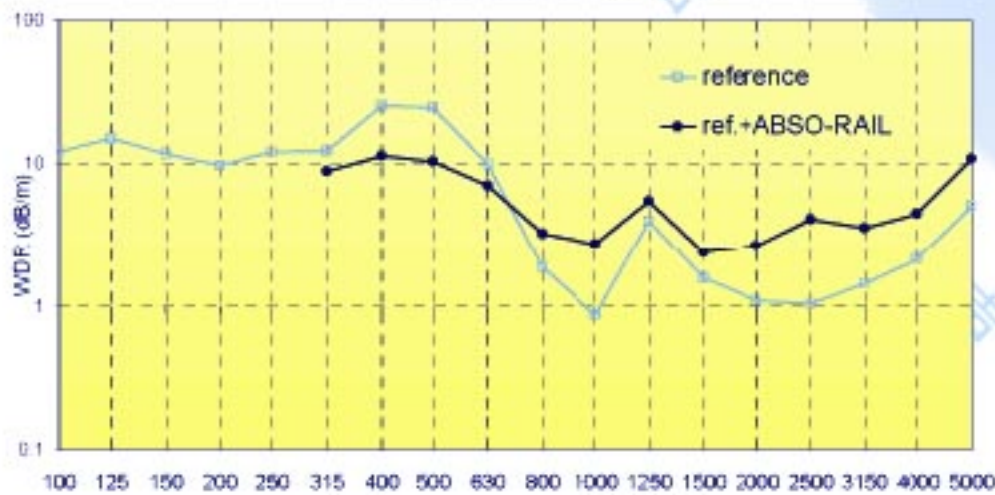
CDM-ABS0-RAIL

有效抑制重要頻率範圍內的振動（參見以下圖表）

直接安裝

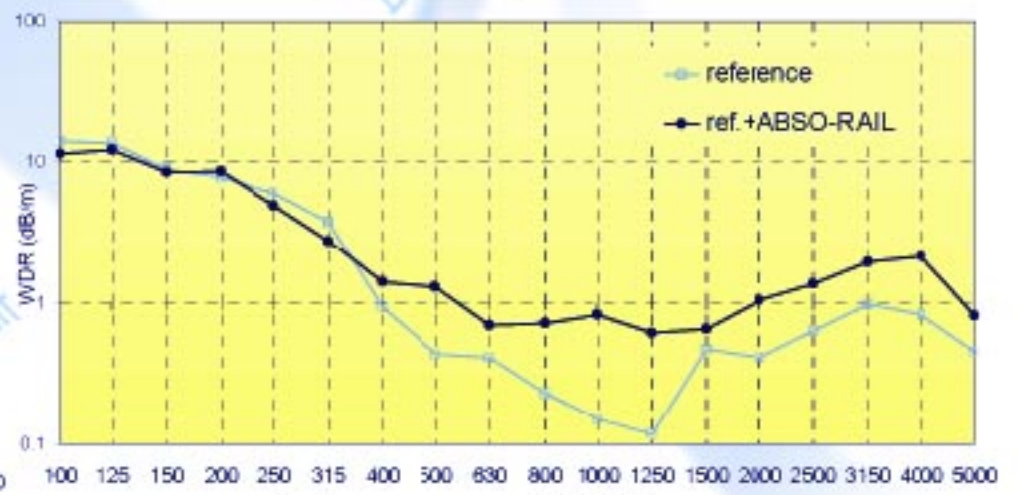
吸音元件的形狀可根據軌道型號和工程要求而改變

垂直波衰減率 [dB/m]



頻率1/3 OCT (赫茲)

側波衰減率 [dB/m]



頻率1/3 OCT (赫茲)



## CDM

### CDM-FLEXIBORD



火車CDM-FLEXIBORD縮窄間隙

火車軌道、電車軌道及地鐵月臺的彈性保護邊

CDM-FLEXIBORD是為縮窄軌道月臺和駛入的火車之間間隙而設計的彈性橡膠月臺緩衝器。

CDM-FLEXIBORD是為了以低硬度承受來自火車或者有軌電車（水準方向）的衝擊，在垂直方向以高硬度來承受而設計。以傳統的橡膠很難滿足這個要求，雖然傳統橡膠可減少月臺及火車之間的空隙。



- 增加乘客安全性
- 彈性側面緩衝器減少對所有車輛及月臺的衝擊危害

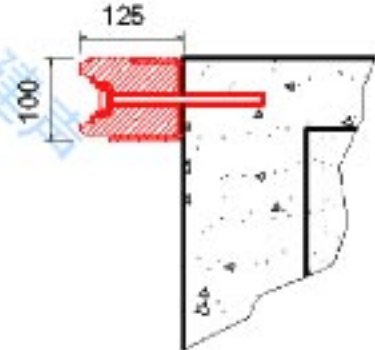
CDM-FLEXIBORD系統既可水準直接安裝，也可垂直底部安裝，或者在月臺內部綜合安裝。

CDM可調節此系統以適應特殊的動態套及不同型號的月臺邊緣，並給予安裝方式指導。

CDM-Flexibord是專利未決系統。這個概念和圖紙並是CDM的專利財產。



直接固定（標準）



底部固定



綜合結構固定

